

項目	内 容	平成26年度実施結果の評価																																						
情 報	<p>1 わが社の輸送の安全に対する基本方針</p> <p>① 車両を運転するに当たっては「道路交通法」「道路運送車両法」「貨物自動車運送事業法」等各種法令を遵守すること。</p> <p>② 乗務員は、自己の職責と任務の重要性を自覚し、健全なる心身の保持に努め、同僚との和を図り明朗な職場づくりを心がけること。</p> <p>③ 勤務時間中の飲酒はもちろん、酒気を帯びた状態で就業してはならない。また、勤務時間外においても、勤務時に影響の残るほどの飲酒はしてはならない。</p> <p>④ 乗務員は、許可（運行管理者又は責任者）なくして、車両を無断で運転してはならない。また、運転免許の資格のない車両を運転してはならない。</p> <p>⑤ 乗務員は、日常点検の確実な実施を行い、運行の安全確保に努めなければならない。</p> <p>⑥ エコドライブを徹底し、資源の節約、環境の保全を積極的に行うこと。</p>	<p>1 結果について</p> <p>平成25、26年と、重大人身事故は発生しておりません。</p> <p>今後も継続して、輸送の安全向上を最重要課題とし、運輸関連法令を遵守した上で、安全マネジメントシステムを構築・運用し、全社員で事故撲滅に努めていきます。</p>																																						
	<p>2 輸送の安全に関する目標</p> <p>① 輸送事故の抑止目標</p> <table border="1" data-bbox="241 722 997 852"> <tr> <td>(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>(2) 社内交通事故</td> <td>1, 人身事故 0件 2, 物損事故 10件以下 3, その他の事故 5件以下</td> </tr> <tr> <td>(3) 労災事故</td> <td>0件</td> </tr> </table> <p>② 輸送の安全に関する投資額</p> <table border="1" data-bbox="241 901 997 998"> <tr> <td>(1) 運行管理者教育研修</td> <td>予算額</td> <td>100,000円</td> </tr> <tr> <td>(2) 運転者教育/講習等</td> <td>都度 予算額</td> <td>200,000円</td> </tr> <tr> <td>(3) デジタコの追加導入</td> <td>20台 予算額</td> <td>6,000,000円</td> </tr> </table>	(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	0件	(2) 社内交通事故	1, 人身事故 0件 2, 物損事故 10件以下 3, その他の事故 5件以下	(3) 労災事故	0件	(1) 運行管理者教育研修	予算額	100,000円	(2) 運転者教育/講習等	都度 予算額	200,000円	(3) デジタコの追加導入	20台 予算額	6,000,000円	<p>2 輸送の安全に関する目標の達成状況</p> <p>① 輸送事故の状況</p> <table border="1" data-bbox="1134 690 1890 852"> <thead> <tr> <th></th> <th>実績</th> <th>達成</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故</td> <td>0件</td> <td>達成</td> </tr> <tr> <td>(2) 社内交通事故</td> <td>1, 人身事故 6件 2, 物損事故 33件 3, その他の事故 2件</td> <td>未達成</td> </tr> <tr> <td>(3) 労災事故</td> <td>0件</td> <td>達成</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 輸送の安全に関する投資額</p> <table border="1" data-bbox="1134 885 1890 998"> <thead> <tr> <th></th> <th>実績</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 運行管理者教育研修</td> <td>11名</td> <td>100,000円</td> </tr> <tr> <td>(2) 運転者教育/講習等</td> <td>4回</td> <td>200,000円</td> </tr> <tr> <td>(3) デジタコの追加導入</td> <td>20台</td> <td>5,850,000円</td> </tr> </tbody> </table>		実績	達成	(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	0件	達成	(2) 社内交通事故	1, 人身事故 6件 2, 物損事故 33件 3, その他の事故 2件	未達成	(3) 労災事故	0件	達成		実績		(1) 運行管理者教育研修	11名	100,000円	(2) 運転者教育/講習等	4回	200,000円	(3) デジタコの追加導入	20台
(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	0件																																							
(2) 社内交通事故	1, 人身事故 0件 2, 物損事故 10件以下 3, その他の事故 5件以下																																							
(3) 労災事故	0件																																							
(1) 運行管理者教育研修	予算額	100,000円																																						
(2) 運転者教育/講習等	都度 予算額	200,000円																																						
(3) デジタコの追加導入	20台 予算額	6,000,000円																																						
	実績	達成																																						
(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	0件	達成																																						
(2) 社内交通事故	1, 人身事故 6件 2, 物損事故 33件 3, その他の事故 2件	未達成																																						
(3) 労災事故	0件	達成																																						
	実績																																							
(1) 運行管理者教育研修	11名	100,000円																																						
(2) 運転者教育/講習等	4回	200,000円																																						
(3) デジタコの追加導入	20台	5,850,000円																																						
公 開	<p>3 事故に関する統計（平成26年度）</p> <p>① 輸送事故の統計</p> <table border="1" data-bbox="241 1128 997 1258"> <tr> <td>(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>(2) 社内交通事故</td> <td>1, 人身事故 6件 2, 物損事故 33件 3, その他の事故 2件</td> </tr> <tr> <td>(3) 労災事故</td> <td>0件</td> </tr> </table>	(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	0件	(2) 社内交通事故	1, 人身事故 6件 2, 物損事故 33件 3, その他の事故 2件	(3) 労災事故	0件	<p>3 事故に関する統計</p> <p>① 輸送事故の統計</p> <table border="1" data-bbox="1134 1128 1890 1291"> <tr> <td>(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故</td> <td>平成24年度 0件</td> <td>平成25年度 0件</td> <td>平成26年度 0件</td> </tr> <tr> <td>(2) 社内交通事故</td> <td>平成24年度 39件</td> <td>平成25年度 42件</td> <td>平成26年度 41件</td> </tr> <tr> <td>(3) 労災事故</td> <td>平成24年度 1件</td> <td>平成25年度 0件</td> <td>平成26年度 0件</td> </tr> </table>	(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	平成24年度 0件	平成25年度 0件	平成26年度 0件	(2) 社内交通事故	平成24年度 39件	平成25年度 42件	平成26年度 41件	(3) 労災事故	平成24年度 1件	平成25年度 0件	平成26年度 0件																				
	(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	0件																																						
(2) 社内交通事故	1, 人身事故 6件 2, 物損事故 33件 3, その他の事故 2件																																							
(3) 労災事故	0件																																							
(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	平成24年度 0件	平成25年度 0件	平成26年度 0件																																					
(2) 社内交通事故	平成24年度 39件	平成25年度 42件	平成26年度 41件																																					
(3) 労災事故	平成24年度 1件	平成25年度 0件	平成26年度 0件																																					
<p>4 輸送の安全に係る処分 (輸送の安全確保命令、事業改善命令、自動車その他の輸送施設の使用停止処分、事業停止処分)</p> <p>平成25年度に於きましては、処分等はありませんでした。</p> <p>(1) 処分の内容</p> <p>(2) 処分にに基づき講じた措置(対策)</p>	<div data-bbox="1081 1299 1554 1534"> <p>事故区分</p> <table border="1"> <tr><th>事故区分</th><th>割合</th></tr> <tr><td>接触</td><td>46%</td></tr> <tr><td>追突</td><td>24%</td></tr> <tr><td>もらい事故</td><td>15%</td></tr> <tr><td>その他</td><td>5%</td></tr> <tr><td>バック事故</td><td>5%</td></tr> <tr><td>衝突</td><td>5%</td></tr> </table> </div> <div data-bbox="1564 1299 1921 1534"> <p>道路区分</p> <table border="1"> <tr><th>道路区分</th><th>件数</th></tr> <tr><td>一般道</td><td>12</td></tr> <tr><td>高速道</td><td>3</td></tr> <tr><td>交差点</td><td>14</td></tr> <tr><td>構内</td><td>12</td></tr> </table> </div>	事故区分	割合	接触	46%	追突	24%	もらい事故	15%	その他	5%	バック事故	5%	衝突	5%	道路区分	件数	一般道	12	高速道	3	交差点	14	構内	12															
事故区分	割合																																							
接触	46%																																							
追突	24%																																							
もらい事故	15%																																							
その他	5%																																							
バック事故	5%																																							
衝突	5%																																							
道路区分	件数																																							
一般道	12																																							
高速道	3																																							
交差点	14																																							
構内	12																																							